Задача. При обратном проезде километровые столбы идут в сторону уменьшения. Ниже приводится файл километража, зафиксированный при обратном проезде. Слева в столбце даны номера километрового знака, при проезде которого выполнено обнуление километража и сброс в файл значения, которое датчик насчитал при движении, например, от 148 -го столба до 147 – 1441 м, от 147 до 146 – 999 м и т.д. При движении от, например, от 147 -го столба к 146 -му все события в других файлах будут фиксироваться с привязкой к 147 -му столбу, от которого будут отсчитываться метры. Задача заключается в том, что все события, зафиксированные при обратном проезде, нужно привязать к километражу прямого направления.

147 1441

146 999

145 997

144 999

143 998

142 997

141 999

140 998

139 998

138 996

137 1020

Вот пример второго файла, который надо перевернуть.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 148 | 46 | 1484.04 | 2.65 | 0.52 | 0.76 | 837.18 | 487.93 | 633.44 | 2.55 | 0.70 | 0.63 | 196.10 | 223.47 |
| 148 | 47 | 2665.81 | 2.90 | 0.86 | 0.58 | 427.65 | 1140.49 | 1409.56 | 2.40 | 0.74 | 0.44 | 885.92 | 349.27 |
| 148 | 48 | 4187.20 | 4.16 | 1.10 | 1.08 | 1102.80 | 547.82 | 2017.56 | 2.79 | 0.79 | 0.39 | 57.22 | 1313.05 |
| 148 | 49 | 2488.17 | 2.70 | 0.68 | 0.67 | 937.28 | 612.60 | 1534.03 | 2.10 | 0.66 | 0.51 | 512.78 | 1126.55 |
| 148 | 50 | 2489.90 | 2.46 | 0.66 | 0.55 | 448.42 | 1347.18 | 1304.88 | 2.12 | 0.78 | 0.53 | 293.08 | 844.81 |
| 148 | 50 | 2092.39 | 2.18 | 0.42 | 0.51 | 962.06 | 819.91 | 989.39 | 2.56 | 0.85 | 0.97 | 806.31 | 173.68 |
| 148 | 52 | 2398.83 | 2.99 | 0.76 | 0.93 | 858.22 | 441.50 | 1925.55 | 2.55 | 0.99 | 0.54 | 968.28 | 604.81 |
| 148 | 53 | 2433.29 | 3.17 | 0.57 | 1.11 | 616.51 | 675.02 | 1795.73 | 2.04 | 0.97 | 0.67 | 995.70 | 770.58 |
| 148 | 53 | 3091.25 | 3.07 | 0.81 | 0.53 | 582.24 | 926.44 | 1669.74 | 2.57 | 0.59 | 0.68 | 1082.58 | 330.32 |
| 148 | 54 | 1729.58 | 2.28 | 0.58 | 0.44 | 650.76 | 983.47 | 1162.96 | 2.73 | 0.68 | 0.51 | 549.13 | 299.74 |
| 148 | 55 | 1584.80 | 2.03 | 0.56 | 0.69 | 684.64 | 725.19 | 1183.89 | 2.88 | 0.80 | 0.73 | 561.70 | 571.43 |
| 148 | 56 | 2395.79 | 4.43 | 0.52 | 1.53 | 713.53 | 337.52 | 1078.24 | 2.67 | 0.69 | 0.75 | 345.22 | 537.73 |
| 148 | 57 | 2836.20 | 3.30 | 0.50 | 0.43 | 683.00 | 960.98 | 716.75 | 2.21 | 0.66 | 0.56 | 368.85 | 406.64 |
| 148 | 58 | 1974.24 | 3.19 | 0.67 | 0.63 | 576.03 | 912.78 | 1742.80 | 2.34 | 0.60 | 0.58 | 1114.91 | 417.50 |

Алгоритм расчета простой – поскольку от 148-го до 147 го столба лаборатория намерила 1441 метр, а первую строчку зафиксировала проехав от 148-го столба к 147-му 46 метров, в прямом направлении явление, зафиксированное в первой строчке, будет иметь адрес км 147, а метры 1441-48 = 1393 м Километры и метры нужно писать в разных колонках экселя. После этого весь файл, получивший новый, прямой километраж нужно перевернуть, таким образом чтобы километраж нарастал, подобно тому, как это происходит при движении в прямом направлении. Нужно иметь в виду, что бывают пропуски километровых знаков, но это не имеет значения, поскольку файл километража пишется одновременно с файлом, который нужно переворачивать, поэтому пропуски будут и там. Файлы зафиксированных событий могут иметь разное количество колонок от 1 до 21 (при измерениях прочности). Хорошо бы, чтобы все они помещались в перевернутом файле. С учетом перспективы можно довести число колонок до 25.

Я найду твоего перевертера и пришлю.